

Bengt Arne Runnerström

Långedragssjullar



www.julleregister.se

Framsidan : Stina Öberg i sin Långedragssjulle J22 nr 6 ”Västan”
Foto : Carl Erik Eriksson, Gullholmen 2004



Bengt Arne Runnerström med www.julleregister.se på Båtmässan i Göteborg.

Förord

Någon storseglare är jag inte. Någon expert på träbåtar är jag inte heller, inte ens på Långedragssjullar, trots att jag lärt mig en del om dessa båtar sedan 1990. Dessutom tillhör jag fel generation. Detta borde ha skrivits av någon från en tidigare generation. Då hade fler båtbyggare, som byggde Långedragssjullar varit i livet och flera varv ännu varit igång. **Därför vill jag varm tacka alla ni som hjälp mig med uppgifter och bilder till denna bok och till www.julleregister.se. Utan er hade ingenting av detta kunnat bli till!**

Att lägga ut Julleregistret på nätet och skriva denna text, gör jag dels för att ingen gjort det tidigare, dels för att det kanske kan inspirera andra att samla båtenskaper, och göra ett register om olika båttyper på nätet, och sist men inte minst : **För dig som vill veta något om Långedragssjullarna, deras historia eller om just din båt. För dig som kanske ska köpa, eller just köpt en Långedragssjulle. Och för dig som vill veta hur du ska sköta din träbåt. Långedragssjullarna får inte glömmas bort!**





Författaren 7 år gammal 1951



Bröder på flottar vid Rörvik, Byfjorden Uddevalla 1953

En pojkdiröm

Vi barn spikade ihop stora, tunga träflottar och stakade oss fram med på grunt vatten. Någon båt fick vi aldrig. I skolan på 1950-talet fick vi bygga badbåtar i träslöjden. En oljehärdad masonitskiva böjdes och spikades mot en stomme av två sidobrädor med tvärribbor och en sittbräda i mitten. Vuxna såg dessa badbåtar som mycket ranka och farliga för barn. Men jag hade roligt i min rödmålade badbåt. Med den kunde jag paddla ut på djupt vatten, trots förmaningar att hålla mig på det grunda, och känna att jag hade en riktig båt.

Pojkdirömmen var annars att få en GKSS-eka. Jag visste ingenting om kappsegling eller om Långedragssjullar då. När de stora pojkarna i Uddevalla sa : Man ska ha en J18 med en J22:as mast, för att visa hur bra kappseglare de var, så sa jag likadant. Inte anade jag då att det uttrycket skulle bli verklighet för mig senare i livet.

Segla fick jag lära mig på 1960-talet som tonåring i Sjövärnskåren. Gamla Bohusjullar med sprisegel. Efter kursen fick vi låna hem jullarna för att segla under resten av sommaren. Jag lånade "Lotta" den snabbaste! Folkbåtsägarna med sina nya båtar hemma i Byfjorden var inte glada när de såg sig omseglade på läns av en gammal Bohusjulle!

Vid en promenad i Vänersborg längs Göta älv, trettio år senare 1990, fick jag se drömbåten! En J18 med en J22:as mast, men det visade sig vara en J22:a med en J18 mast, eller i alla fall en lite kortare mast. På den satt en solrig skylt: Till salu! Båten var låg och bred, hade ruff med två ventiler och var helt oemotståndlig, trots sitt dåliga skick. Köpet blev av och båten kom på vagn till Uddevalla. Träbåtsägarna på marinan flockades kring nykomlingen. Av dem fick jag med åren lära mig allt jag vet i dag om skötseln av en träbåt!



J22 "Anna" 1990



Vårustning av "Anna" på Uddevalla Marin



Sommarseglingen 1991

En båt med lite kortare mast, var bra för mig som otränad seglare. Premiärturen blev en två veckors familjesegling i Bohuslän med tursamt lätta vindar och sol varje dag! Det var den fina sommaren 1991. Vår båt "Anna" och Bohusläns vackra skärgård, fick oss att flytta tillbaka till barndomsstaden Uddevalla. Båten kom med åren att bli i möbelskick med förlängd mast och nya segel. Det blev kappsegling i Uddevalla **SS Viken-Ägir**, där jag som ende träbåtseglare i en armada av plastbåtar, försökte göra mitt bästa att inte alltid komma sist.



Kappsegling i SSVÄ, Byfjorden 2006 Th. J22 "Anna" Foto: Dan Turesson



Onsdagssegling i SSVÄ 13 m/s Foto: Dan Turesson

Båtmässan i Göteborg

På Båtmässan i Göteborg 2005 ställdes Långedragssjullarna ut som båttyp. **Västkustens Träbåtsförening** bad mig ställa ut min J22 "Anna". På utställningens andra våning fanns J10, J14, J18 och min J22 representerade, men J26:an var för stor och gick inte in i hissen. Det kom massor med folk! De berättade nostalgiska historier om sina och sina föräldrarnas Långedragssjullar. Jag insåg att dessa historier borde bevaras på något sätt. De fick skriva ner sina berättelser. Agneta från Göteborg berättade om sin far som köpte J22 nr 27 år 1946, och döpte båten efter lilla dottern Agneta. Jag fick hennes berättelse och visitkort.



Torsten Andersson LSS på Båtmässan i Göteborg 2005



Bengt Arne Runnerström vid sin J22:a "Anna"

På mässan träffade jag **Torsten Andersson i LSS**, Långedrag Segelsällskap, som haft ansvar för det handskrivna registret för Långedragssjullarna från 1930-talet och framåt. Han mindes nästan alla ägarna! Dessa kunskaper måste föras vidare, tänkte jag. Torstens minnen har vi sedan spelat in på band, kopierat det gamla handskrivna registret och fört in nya uppgifter om Långedragssjullarna i fem pärmar. Varje båt, ett A-4 blad. I januari 2009 började jag skriva ned alla uppgifterna på datorn och lägga ut registret med text och bilder på samtliga 926 byggda Långedragssjullar. Ett år senare var www.julleregister.se klart! Nu kunde alla båtintresserade sitta hemma i soffan och forska på Långedragssjullarna och deras historia.

Gör så här: Gå in på www.julleregister.se och klicka på det understruken : T.ex. J10, Register över J10, leta upp båtens *segelnummer*, så får du båtens *namn, konstruktör, varvet som byggde båten, förste och siste ägaren, och om båten är registrerad som seglande*. Klicka på båtnamnet, så får du *text och bilder på allt som är känt om just den båten*.

J22 nr 1

Lennart Lagerkvist i Göteborg, ringde mig en dag 2007 och frågade om jag visste någon som ville köpa J22 nr 27 "Agneta". Jag mindes visitkortet och Agnetas berättelse om hennes pappa från Båtmässan 2005. Jag ringde henne och frågade om Agneta ville köpa tillbaka "Agneta". Först var det tyst en lång stund, sedan hörde jag ett glädjetjut i telefonen. Har du hittat båten? Dagen därpå hade Agneta köpt tillbaka J22 nr 27 "Agneta", som hennes pappa döpt efter henne 1946. Båten blev tyvärr för dyr att restaurera, så hon har skänkt den till :
Båt-och Sjöfartsmuseet i Onsala.

Innan Lennart lade på luren den där gången, råkade han nämna att han ägde en J22:a till! Vad är det för nummer på den då? frågade jag. Det är J22 nr 1, sa Lennart. Då höll jag på att gå i taket! Den båten har jag letat efter länge, sa jag. Om man har ett båtregister, letar man alltid efter båt nummer ett. Är den till salu? frågade jag. Ja, om du lovar att båten ska komma in på ett Båtmuseum i framtiden, sa Lennart. Så började historien om J22 nr 1.

Det var en delegation som träffades hösten 2007 på Hinsholmen i Göteborg, där "Vindros" låg vid bryggan. Nu skulle det bevisas att detta var J22 nr 1 som låg där i vattnet. Det var Torsten Andersson i LSS, Nisse Dunér i SS Frams Museistiftelse, en tidigare ägare Lars-Erik Marting från Onsala, säljaren Lennart Lagerkvist från Göteborg och två äldre herrar Nils Hellman 93 år från Uddevalla, med brodern Sven-Åke Hellman 91 år från Göteborg.



J22 nr 1 "Vindros" vid bryggan på Hinsholmen 2007



J22 nr 1 "Vindros" innan sjösättning 2007.



Provsegling med Lennart.

Jo du förstår, sa Nils, det var vår far, fiskhandlaren Joel Hellman som beställde den första J22:an 1931. Han beställde J22 nr 1 om LSS lovade beställa J22 nr 2 som utlottningsbåt i LSS år 1932. Då fick ju far en båt att kappsegla mot. Första gången jag satt i J22 nr 1 var jag 17 år.



Nils Hellman till rors i J22 nr 1 med kamraten Arne Gustavsson på 1930-talet.



J22 nr 1 i Långedrag på 1930-talet.

Båten hade några kännetecken, sa Nils. Den hade en långsgående spricka i förstäven, och det var det ingen annan båt som hade. Och så hade den blyköl! Det var den enda J22 vad vi vet som hade blyköl och vi vet varför, sa bröderna. De gick ut på bryggan, böjde sig ned och tittade på förstäven. Jodå, sprickan fanns där, men den var lite större nu, sa Nils. Då förstod jag att vi var rätt. Det var J22 nr 1 som låg där i vattnet!

På vår tid hette den "Nabben II", sa Nils på min fråga om båtens ursprungliga namn. En nabbe är något som sticker ut. Den första "Nabben" vi hade, sa Nils var en Bohusjulle med sprisegel, fock, klyvare och toppsegel med nr 82 i seglet. Den fick senare gaffelrigg. Bohusjullen blev för liten när familjen växte till sju barn. Joel ville ha en större båt. Det blev J22 "Nabben II".

Efter provsegling köpte vi J22 nr 1 "Vindros" och båten återfick sitt ursprungliga namn "Nabben II". Lennart seglade båten till Uddevalla i oktober och vi tog upp den på land. Nils var mycket glad när hans gamla pojkbåt kom att stå bara femton minuters promenad från hans hem. Nu kan jag gå och klappa den varje dag, sa Nils.

Jag skrapade lite på kölen. Blyköl! Då berättade Nils om J22 nr 2 "Svanungen" som aldrig lyckades segla om oss, hur de än försökte. Utom ett år då vi kom tvåa. Vi pojkar undrade ju hur det kunde komma sig, så vi smög iväg till "Svanungens" uppläggningsplats för vintern och kunde konstatera att de bytt järnkölen till blyköl. Vi gick till konstruktören som ritat Långedragssjullarna, Hjalmar Olsson på Arendalsvarvet, och frågade om vi också kunde få gjuta en blyköl. Gjutformen till "Svanungens" blyköl ligger där, sa Hjalmar. Året därpå var ordningen återställd. Tyvärr blev J22 nr 2 "Svanungen" förstörd i orkanen 1969. Därför är J22 nr 1 "Nabben II" den enda J22:a som har blyköl.



Kappsegling 1932. J22 nr 1 "Nabben II" mot J22 nr 2 "Svanungen". "Nabben II" först som vanligt, sa Nils Hellman.

J22 nr 1 var den första som **Bröderna Arvid och Gustav Karlsson i Svineviken, Orust** byggde. Helt i ek med däck av Oregon-pine. Nils Hellman berättade senare, att när båten var klar 1932, levererades den genom att bogseras, troligen av jakten "Ingeborg" av Henån, från Svineviken på Orust till Nya Varvet i Göteborg, där familjen Hellman tog emot båten.



På ett gammalt vykort ligger jakten "Ingeborg" av Henån längst ned i mitten.

J22 nr 1 hade då järnköl, men ingen barlast. Joel barlastade båten först med mönjade järndelar från gamla spisar, sedan byttes de mot kullersten ända upp till under durkarna. Stenen hämtade vi ute från öarna. Dessutom lade Joel några blytackor förut, och en lång blytacka på 15 kg akterut i kölsvinet, för att kunna trimma båten.

Man skulle ha varit båt, för då fick man nytt ställ varje år sa Ida Hellman, Nils mamma. Eftersom Joel kappseglade flitigt med "Nabben II" köptes ofta nya segel. Den finaste segelduken var av Egyptisk bomull som importerades via England och kallades "Swallow wing 620". Seglen syddes av Örtengrens i Stockholm eller Syversens segelmakeri, som funnits i Smögen sedan 1888. Nils har räknat ut att gjorde av med minst tre segelställ mellan åren 1932-1945.



Ida Hellman, Nils mamma i "Nabben II".

Det var tre regattor om året i Långedrag : Vårregattan eller Ahrenbergsregattan i maj-juni för juniorer, andra och tredje helgerna i augusti, samt en extra segling om Jullepokalen. Sedan hade GKSS sin Marstrandsregatta i juli och SS Fram sina seglingar. Varje segelsällskap hade egna seglingar samt poängseglingarna i Långedrag, tisdag - LSS, onsdag - SS Fram, torsdag - GKSS. På somrarna under 1930-talet var pojkarna Hellman ute och seglade med "Nabben II" ihop med en B-22:a utmed den Bohusländska kusten. "Nabben II" var då ny och blankfernissad och drog till sig mycket uppmärksamhet i hamnarna. En Långedragssjulle liknade ju en Bohusjulle. Som en fiskare sa : Det där är en båt som vi förstår oss på, för den hör egentligen hemma här hos oss.



Den typen har från början vuxit fram härute. De såg mer på "Nabben II" än på B-22:an som inte ansågs vara så märkvärdig. Den sortens båtar hade funnits tidigare i skärgården.

Här väntar de på att bron ska öppnas i den nya Sote-Kanalen 1935 och i hamn i Hunnebostrand. Där var det kappsegling. De fick stryk av Bohusjullar med sprisegel som kände till strömsättningen i vattnet.





Kappsegling i Långedrag 1935? Starten har gått vid de röda flaggorna! Båtarna från vänster : J18? J22 nr 3 "Yar-Yar II" J22 nr 2 "Svanungen", J22 nr 5 "Skarven" utlottningsbåt i LSS 1935, J22 nr 1 "Nabben II", J18? (Den enda bilden på J18 med gaffelsegel?)

Jullepokalen

Filip Anås, kassör i LSS, som 1937 vunnit utlottningsbåten J22 nr 9, satte upp vandringspriset **Jullepokalen**. Det var ett dryckeshorn med silverbeslag och kallades därför "Jullehornet". Priset skulle gå till den snabbaste Långedragssjullen varje år. Den första båt som vunnit tre segrar, tog hem priset för gott. Det fanns också plaketter som kunde vinnas klassvis. Den J18 som var snabbast för året fick guldplakett, näst snabbaste silver osv. Båtarna kunde segla mot varandra genom ett slags Respit-tal liknande dagens LYS-tal, som växte fram under 1960-70. Man seglade om Jullepokalen en gång om året från 1938 till 1969.

Långedragss register över vinnare av Jullepokalen 1938-1959 :

1938	J22 nr 1	"Nabben II"	Joel Hellman
1939	J22 nr 1	"Nabben II"	Joel Hellman
1940	J22 nr 15	"Ziba"	Holger Johansson
1941	J18 nr 35	BSF 1941	Artur Scherman
1942	J18 nr 28	"Julie II"	Artur Scherman
1943	J22 nr 5	"Skarven"	Efon Widén
1944	J22 nr 1	"Nabben II"	Joel Hellman
1945	J18 nr 87	"Thalatta"	Bengt Stigwan
1946	J18 nr 82	"Svanungen"	Olof Andersson
1947	J18 nr 85	"Joker II"	Olle Theander
1948	J18 nr 77	"Tärnan"	Harald Myrén
1949	J22 nr 33	"Svanungen"	Olof Andersson
1950	J18 nr ?	"Puck"	Hans Zelander
1951	J22 nr 33	"Svanungen"	Olof Andersson
1952	J18 nr ?	"Puck"	Hans Zelander
1953	J22 nr 34	"Puck"	Gunnar Persson
1954	J22 nr 33	"Svanungen"	Olof Andersson
1955	J18 nr 102	"Flamman"	Calle Båysen
1956	J18 nr 92	"Stardust"	Per-Olof Lomberg
1957	J18 nr 102	"Flamman"	Calle Båysen
1958	J18 nr 107	"Katja"	K.Nordström
1959	J18 nr 92	"Stardust"	Per-Olof Lomberg



J22 nr 1 "Nabben II" på 1930-talet.



Kappsegling med Kostrar 1933 eller 1936. De tre jullarna är J22 nr 1 "Nabben II", årets J22-utlottningsbåt? och J22 nr 2 "Svanungen".

Två gånger, 1938 och 1939 vann vi Jullehornet med "Nabben II", sa Nils. Men för att ta hem Jullehornet för gott, måste vi vinna tre gånger i samma båt. Till kappseglingen 1944, tog vi som vanligt upp "Nabben II" på land en vecka innan för att tvätta botten ren och låta båten torka. En man kom förbi och frågade om vi skulle kappsegla på söndag. Ja, sa vi. Med den gamle båten? sa mannen.

Vi trimmade riggen och valde segel. Joel hade låtit sy upp en tunn, stor fock för lättvind. Han hade fått reda på hur strömmarna satte i Göta älv vid Skiftesskär, som skulle rundas på väg till Bockskären. Vi klarade rundningen perfekt, men de andra förlorade mycket tid i strömmen. ”Nabben II” vann med tjugo minuter och tog sin tredje seger och därmed Jullehornet för gott, som sin tids snabbaste Långedragssjulle. Året därpå, 1945 såldes ”Nabben II” till Fjällbacka. Mer om båtens historia, finns på www.julleregister.se



Jullepokalen ”Jullehornet” 1938-1944.



Seglarbröderna Nils och Sven-Åke Hellman 2007.

Efter att den första Jullepokalen (”Jullehornet”) tagits hem för gott av Joel Hellman 1944, satte LSS upp en ny Jullepokal 1945. En vas i Argentakeramik från Gustafsberg med glasyr i turkos med Havsgudinnan Ran i silver. På den lösa träfoten, var vinnarnas namn graverade i silver. Den tredje Jullepokalen satte LSS upp 1955 och den fjärde och sista 1964.



Jullepokalen 1945-54 Vinnare : J22 nr 33



Jullepokalen 1955-63 Vinnare : J18 nr 100



Jullepokalen 1964-69 Vinnare : J22 nr 33

Jullepokalen, LSS Vandringspris 1945-1954. På träfotens silverplattor står båt vinnare år : Talatta Bengt Stigwan 1945, Svanungen Olof Andersson 1946, Joker II Olle Theander 1947, Tärnan Harald Myrén 1948, Svanungen Olof Andersson 1949, Puck Hans Zelander 1950, Svanungen Olof Andersson 1951, Puck Hans Zelander 1952, Puck Gunnar Persson 1953, Svanungen Olof Andersson 1954. **Efter tre segrar med samma besättning tog Olof Andersson hem den andra Jullepokalen för gott 1954.**

Jullepokalen, LSS Vandringspris 1955-1963. På träfotens silverplattor står båt vinnare år : Flamman Carl Båysen 1955, Stardust Per-Olof Lomberg 1956, Flamman Carl Båysen 1957, Katja Karl Nordström 1958, Stardust Per-Olof Lomberg 1959, Puck Lennart Bergqvist 1960, Puck Lennart Bergqvist 1961, Katja Karl Nordström 1962, Puck Lennart Bergqvist 1963. **Efter tre segrar tog Lennart Bergqvist hem den tredje Jullepokalen för gott 1963.**

Jullepokalen, LSS Vandringspris 1964-1969. På träfotens silverplattor står båt vinnare år : Ducky Ingvar Carlsson 1964, Gerana Rolf Nickander 1965, Svanungen Olof Andersson 1966, Svanungen Olof Andersson 1967, Ducky Thomas Hanson 1968, Svanungen Olof Andersson 1969. **Efter tre segrar tog Olof Andersson hem den fjärde Jullepokalen för gott 1969.** Därmed hade Olof Andersson vunnit Jullepokalseglingarna sju gånger med sina ”Svanungar”: **J18 nr 82** 1946, **J22 nr 33** 1949, 1951, 1954, 1966, 1967 och 1969. Detta får anses vara en enastående prestation, av en mycket skicklig seglare!
Jullepokalen var det finaste pris en Julleseglare kunde vinna, sa Torsten Andersson LSS.



Olof Anderssons ”Svanungen” Långedrag 1969. J22 nr 33 ”Svanungen” lika fin i dag! Lennart Bergqvists i sin J18 nr 100 ”Puck”.

Utlottningsbåtar

Många segelsällskap hade utlottningsbåtar. LSS lottbåtar ställdes ut på Järntorget i Göteborg, där lotter = medlemskap i LSS såldes. LSS hade troligen Sveriges största medlemsantal under kriget, när ingen bensin kunde köpas och folk seglade i stället. (Volvo PV kom 1944).

LSS lottbåtar 1932-1939: J22 nr 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 13 **1940:** J18 nr 40 **1941:** J18 nr 41.
1942: J18 nr 42, J10 nr 1, 2 **1943:** J18 nr 52, J10 nr 102 **1944:** J18 nr 63, J14 nr 19, J10 nr 201, 202 **1945:** J18 nr 79, J14 nr 24, 25 **1946:** J18 nr 93, J14 nr 32 **1947:** J22 nr 28.
1948: J22 nr 31 **1949:** J22 nr 34 **1950:** 37 **1953:** J14 nr 80 **1959:** J18 nr 125. En lottbåt per år från 1932, som mest fyra båtar 1944, sedan avtog det till den sista 1959.

Kappsegling J10



Hjuviksregattan 1963. J10 nr 23 "Blues" med Anders Ahrenberg vinner starten stort, följd av J10 nr 312 "Blue Bird" med Lennart Bergqvist J10 nr 185 "Tenguila", J10 nr 4 "Nalle Puh" med Lars och Per Kjellander, J10 nr 156 "Botten Upp" med Ulf Ambrusson, J10 nr 385 "Sunni"



Eftersnack vid bryggan i Långedrag. J10 nr 162 "Julia" och "Blues" med Lennart Ahrenberg på fördäck. T.h. J10 nr 98 "Blue Bob" en av de snabbaste J10 som byggts! Tidigare namn : "Raff" och "Macea".



Thomas Andersson seglar J10 nr 474 "Bel-Ami". Br.Andersson tog hem Hovås Askim Båtklubbs vandringspris : **J10 Kannan** år 1970, efter hård kamp med de bästa, bl.a. Br.Eliasson i J10 nr 98 "Macea".

Kappsegling för J10 i början av 1960-talet var en stor händelse som lockade många deltagare och åskådare till GKSS i Långedrag, Framnäs, Björkö, Hjuvik, Grötö, Hälleviksstrand m.fl. Varje större båthamn hade sin Regattadag : Hovåsdagen, Kullaviksdagen, Aeolusdagen osv.

Min ordinarie gast var förhindrad att delta på Aeolusdagen 1962, så min tjej, sedermera fru, tillfrågades om hon ville ställa upp som gast. Vi hade känt varandra ca ett halvår och hennes seglingskunskaper var ganska begränsade. Hon var tveksam, men ställde upp. Min far skakade på huvudet och undrade hur det skulle gå. Fem minuter före start upptäckte vi att vi inte hade någon penna att notera bansträckningen med. Ann-Sofie tog då sin penna till make-upen och skrev bansträckningen på rufftaket. Den kunde man läsa där resten av sommaren.

Starten gick, vi kom dåligt iväg, vinden var svag. Vi kom mer och mer efter övriga fältet. Vi låg sist! Vi måste göra något strategiskt. Vi valde en annan väg än övriga fältet och hade tur att hitta bättre vindar och tog in på båt efter båt. Vid sista rundningen in mot mål, ledde vi och fick målskottet. Det var en härlig känsla, inte minst för gästen”. Thomas Andersson i J10 nr 474.



”Ankar-O-Lina” J10 nr 537 Full fart 1962.



”Adele” J10 nr 515 Örjan med pappa Gert.



”Sirene” J10 nr 504 Kappseglar i Holland.



En J10, nr 413 ”Marjorie” i ett hav av Stjärnbåtar 1951? Så här såg ut när det var kappsegling i Långedrag. Kom ihåg vad Lasse Dahlqvist sjöng i visan : ”*e de kappsegling, naj de e lörd*” Kappsegling var gratis folknöje. Det var folkvandring till regattorna på 1940-50-60 talen.

Kappsegling J14 J18 J22



Kappsegling! J18 nr 92 ”Stardust” J18 nr 100 ”Puck” J18 nr 77 ”Tärnan” J18 nr 45 ”Raggen” J18 nr 79 ”Tampas” J18 nr 93 ”Lupo”



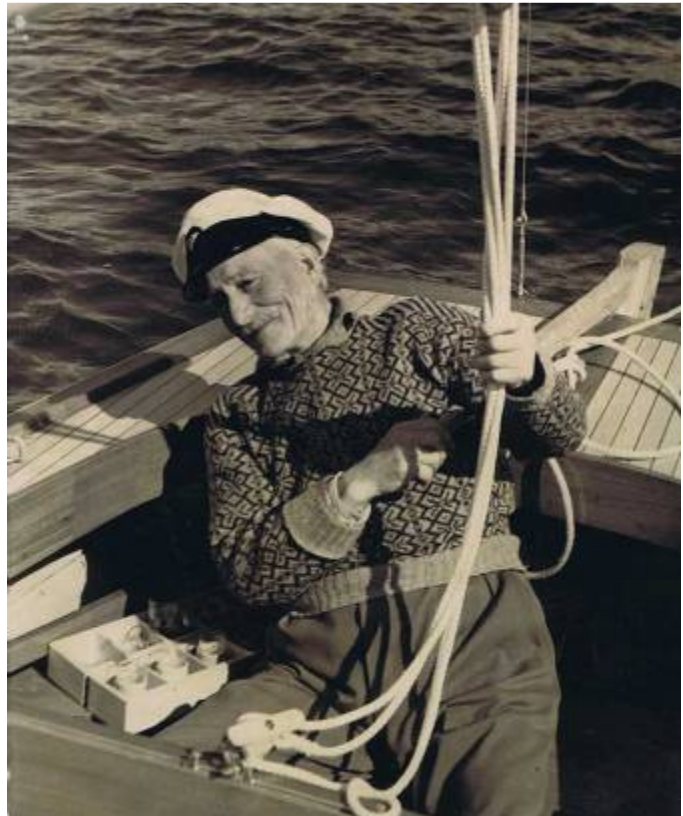
Smörgås och läsk i väntan på nästa start. Storseglaren **Pelle Lomberg** med brodern **Jens** i **J18 nr 92 "Stardust"**. **Jens** tar emot 1:a priset.



Calle Båysen, gäst i egen båt "Flamman", sonen **Olle** till rors



Lennart Bergqvist i **J18 nr 100 "Puck"** tog hem Jullepokalen. Mer om kappsegling på www.julleregister.se **J18 nr 100**.



Mästerseglaren **Calle Båysen** hade tre "Flammor" **J18 nr 102, 108 och 118**. Mer om **Calle Båysen** på www.julleregister.se **J18 nr 118**.



Kappsegling i Långedrag. **J18 nr 107 "Katja"** **J18 nr 85 "Joker II"** **J18 nr 118 "Flamman"** och **J18 nr 122 "Stardust"**



Kappsegling med J18 och J22 i Långedrag. J18 nr 100 "Puck" J22 nr 33 "Svanungen" J22 nr 36 "Gerana" och J18 nr 86 "Duchy"

Mellan dessa två kappseglingsbilder är det ungefär **50-60 år!** Då, på 1950-talet fanns det bara träbåtar, nu i skrivande stund 2012 ser man nästan bara plastbåtar. För varje år minskar antalet träbåtar. Veteranbåtsklubbar som restaurerar träbåtar växer upp överallt. En träbåt tittar alla på och fotograferar, men en plastbåt är det ingen som ser på, oavsett hur dyr den är. Varför? Nostalgi? Längtan tillbaka? Träbåtar är sällsynta? Skönhetslängtan? Träbåtar är vackra? Färg? Blank fernissa på trä jämfört med vit plastyta? Trä som levande material? Många frågor!

Miljöaspekten! Vad händer när oljan tar slut? Ska vi börja bygga segelbåtar av trä igen, som vi gjorde under kriget, när vi inte fick tag i bensin till motorbåtarna? Vi kommer säkert att ha annat än fritidsbåtar att tänka på då... när oljan tar slut!



Tjörn Runt! Starten 2005 : J14 nr 77 "Flu" ses här x ovan, längst ned i mitten. Carl-Axel Hellmans "Flu" är idiothottad, som någon sa. Båten hade renspolad botten, borden var epoxybehandlade in- och utvändigt för att inte suga åt sig vatten, nya 3DL-segel vacuumformade i ett stycke, gjorda i Arizonas öken, sa Carl-Axel. "Flu" kom i mål bland de första båtarna totalt på LYS. Foto: Jerker Norlander Båtbilden -Väst